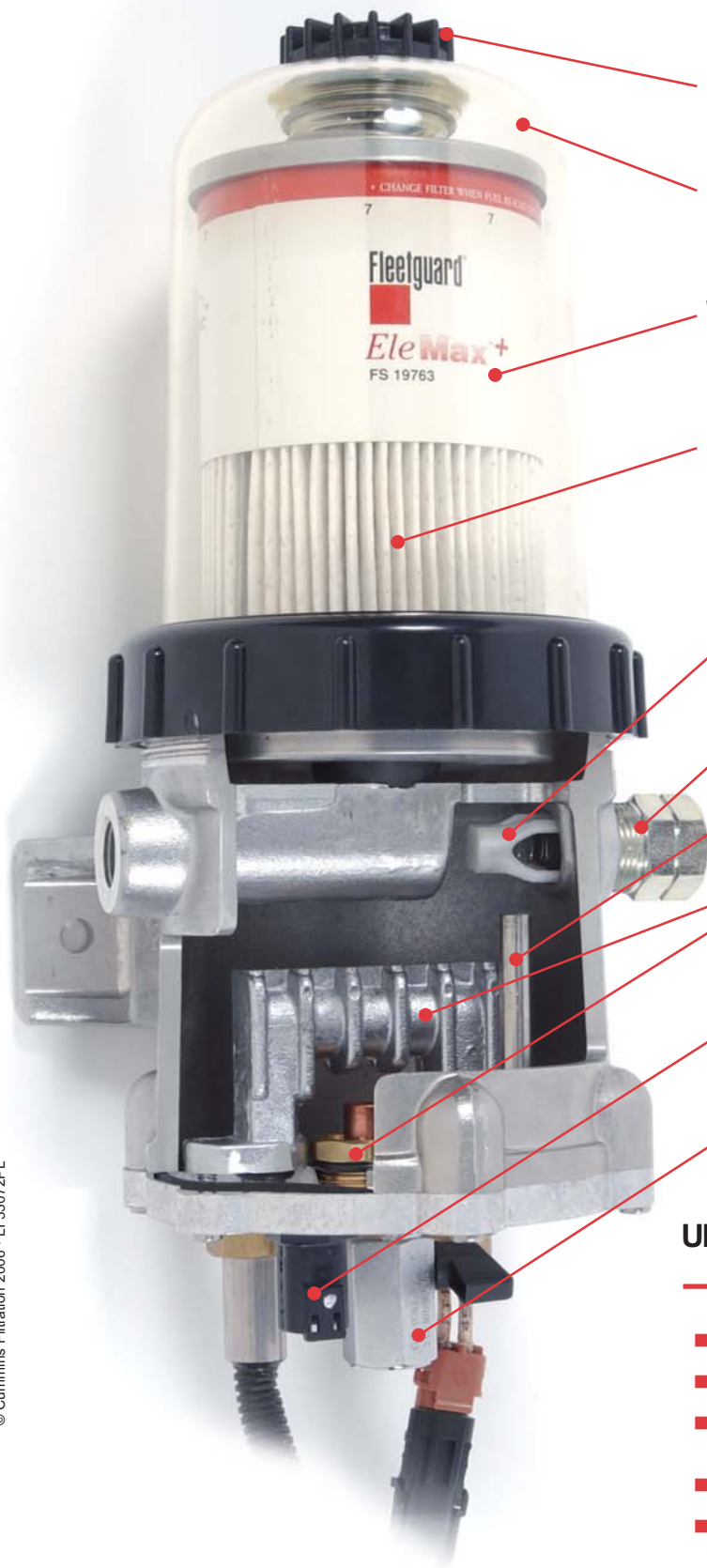


# Fuel Pro<sup>®</sup> – Diesel Pro<sup>®</sup>

NAJLEPSZA, DOSTĘPNA NA RYNKU, SEPARACJA WODY Z PALIWA



## Odpowietrznik

→ ŁATWO DOSTĘPNY PUNKT, WSTĘPNEGO NAPEŁNIANIA SEPARATORA PALIWEM

## Przezroczysty korpus: Seeing is Believing<sup>®</sup>

→ UMOŻLIWIA DIAGNOSTYKĘ STANU PALIWA I RODZAJU ZANIECYSZCZEŃ

## Wkład filtra typu EleMax<sup>+</sup>

→ 3,5 krotnie większa pojemność w porównaniu z wkładami standardowymi

## StrataPore<sup>™</sup> wielowarstwowe medium filtrujące

→ ZAPEWNI NAJLEPSZĄ SEPARACJĘ WODY ZEMULSFIKOWANEJ Z PALIWA

## Wbudowany zawór jednokierunkowy

→ ZABEZPIECZA PRZED POWROTEM PALIWA DO ZBIORNIKA W CZASIE WYMIANY FILTRA

## Podłączenia paliwowe z gwintem metrycznym

→ DOSTĘPNE RÓWNIEŻ WERSJE Z GWINTEM NPTF

## Elektryczny podgrzewacz paliwa

→ DOSTĘPNY W WERSJACH: 12V DC, 250 W LUB 24V DC, 250 W

## Przepływowy podgrzewacz paliwa

→ Z WBUDOWANYM TERMOSTATEM MECHANICZNYM

## Czujnik woda w paliwie (WIF)

→ PODŁĄCZENIE TYPU DEUTSCH<sup>®</sup>

## Prosty w użytkowaniu Zawór Spustowy

## Układ filtrujący paliwo typu 'wszystko w jednym'

- Najprostszy w obsłudze
- Najskuteczniejszy
- Najbardziej uniwersalny
- Z możliwością różnych konfiguracji
- Z możliwością stosowania wkładów filtrujących StrataPore<sup>™</sup> o różnej dokładności filtracji
- LED wskaźnik zapelnienia wodą

